

**UL 1901KI
UL 1901KII**

**Stabilizator prędkości
obrotowej**

Obudowa CE 75A

UL 1901KI i UL 1901KII są monolitycznymi układami przeznaczonymi do regulacji prędkości obrotowej silników prądu stałego z magnesami trwałymi. Reagują na zmiany napięcia zasilania i temperatury. Charakteryzują się następującymi właściwościami:

- elastyczne dopasowanie do różnorodnych charakterystyk silnika,
- duża stabilność napięcia odniesienia,
- małe straty napięciowe,
- duży prąd rozruchu,
- ograniczenie termiczne.

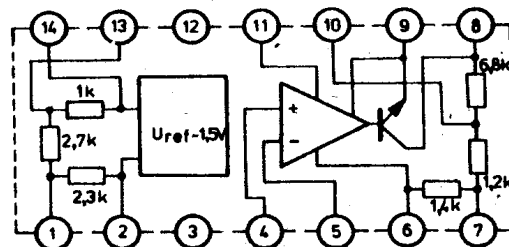
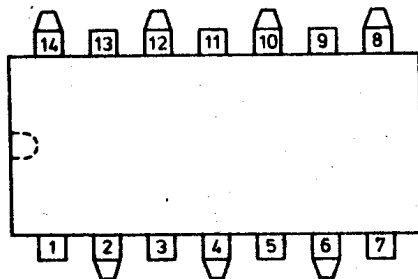
Układy UL 1901 przeznaczone są do zastosowań głównie w układach stabilizacji obrotów silników magnetofonowych oraz w różnego rodzaju stabilizatorach z wykorzystaniem układu napięcia odniesienia.

Parametry dopuszczalne

/ $t_{amb} = +25^{\circ}\text{C}$ /

Oznaczenie	Nazwa	Jedn.	Wartość	
			min	max
U_{CC}	Napięcie zasilania	V	3,8	18
I_O	Prąd wyjściowy	A		1,8
P_d	Moc tracona	mW		600
				300
		W		1,5
				0,7
t_{amb}	Temperatura otoczenia w czasie pracy	$^{\circ}\text{C}$	-25	+70
t_{stg}	Temperatura przechowywania	$^{\circ}\text{C}$	-40	+125

Układ wyprowadzeń



Schemat wewnętrzny

Opis wyprowadzeń

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 4, 2, 13. Napięcie układu odniesienia | 7, 8, 10. Wyjścia |
| 3. Nie podłączać | 9. Masa |
| 4. Wejście nie odwracające | 11. Kompensacja częstotliwości |
| 5. Wejście odwracające | 12. Nie podłączać /zabezpieczenie termiczne/ |
| 6. Zasilanie stopnia mocy | 14. Zasilanie układu odniesienia |

$t_{amb} = +25^{\circ}C$

$$/t_{amb} = +25^{\circ}C/$$

Schemat aplikacyjny